



OVNII 30

DES DESCRIPTIF

DÉCORATION

- Boiseries intérieures : choix design orme ou sycomore en option.
- Boiseries extérieures en teck de Birmanie.
- Plafonds en vaigrage tissu monté sur mousse imputrescible.
- Planchers en contreplaqué acajou filets blancs ou Terraflex pour sycomore.

PLAN ET EQUIPEMENT DE PONT

- Davier avant à deux galets nylon et fixation de la chaîne.
- Baille à mouillage formant cloison étanche. Elle est autovideuse et cadénassable. A l'intérieur piton d'étagingure.
- Fixation du guindeau à plat pont sur renfort alu.
- Balcon avant inox bague P.V.C. avec feux bicolores.
- Balcon arrière inox bague P.V.C. avec ouverture décalée. Il est équipé d'un support bouée et d'un feu blanc de route.
- Double étages de filières blanches sur chandeliers inox profilés. Hauteur : 65 cm.
- Amarrage avant par taquets et chaumards.
- Amarrage arrière par taquets sur livet.
- Taquets au maître bau sur livet.
- Rail de fargue aluminium soudé au pont, ceinture le bateau.
- Il est percé pour évacuation et pour mise en place de poulies.
- Mains courantes inox sur roof.
- Descente fermée par panneau horizontal en altuglass en 15 mm et panneau vertical orme en deux parties avec serrure plaisance et grille inox d'aération.
- Cockpit auto-videur. Caillebotis, bancs cockpit et siège barreur réalisés en teck massif.

- Barre franche aluminium relevable.
- Rangement d'un radeau de survie dans coffre ouvrant sur la jupe.
- Coffre rangement babord profond cadénassable.
- Equipets de rangement dans les dossiers cockpit.
- Jupe arrière habillée d'antidérapant permettant un accès facile aux baignades.
- Cadènes de pataras, d'étai, et haubans latéraux soudées et reprises sur renforts intérieurs.
- Eclairage par roof panoramique inséré dans le roof en sifflet.
- Eclairage latéral par le dessus.
- Aération et éclairage par panneaux ouvrants avec position aération.
- Sur cabine avant un panneau 500 x 500 avec aérateur.
- Panneau dans carré 450 x 320 avec aérateur.
- Hublots latéraux dans cabine arrière et toilette 250 x 150 et hublot 250 x 150 ouvrant dans le cockpit.

MANŒUVRES

- Support de tangon soudé au pont.
- Rails de génois équipés d'avale tout avec butées de rail.
- Rail de grand voile sur roof équipé d'un chariot coulissant, son emplacement dégage toute la descente.
- Réglage du chariot par coinçeurs sur embouts de rail.
- Réglage de l'écoute par palan 4 brins, retour par poulie verticale.
- Blocage par poulie plat pont coinçeuse.
- Winche écoute de grand voile LEWMAR 16 ST ou équivalent, de drisse de génois et relevage de dérive.
- Winches d'écoute de génois LEWMAR 30 ST ou équivalent.

- Winche de drisse de grand voile LEWMAR 8 ou équivalent.
- Relevage de dérive par palan plat pont bloqueur et winche.
- Retenue de dérive en position basse par bloqueur.
- Relevage de safran par palan dans tube jaumière. Blocage par cleamcleat sur barre franche.
- Retenue de safran en position basse.

MOTEUR - ELECTRICITE - PLOMBERIE

- Moteur diesel 18 cv monté sur silent-bloc avec démarreur électrique, alternateur, circuit 12 volts bipolaire, échappement humide à silencieux, prise eau de mer visitable avec crépine.
- Le compartiment moteur est entièrement insonorisé, possède une aération naturelle et est accessible sur toutes les faces.
- Accès au tableau de bord dans la descente.
- Ligne d'arbre inox avec presse étoupe, bague hydrolube et tourteau d'accouplement.
- Hélice bipales aluminium avec anode.
- Deux batteries sans entretien avec commutateur et coupe circuit négatif C70 Amp.
- Réservoir gas-oil inox de 50 l.
- Pompe de cale manuelle avec manœuvre du cockpit.
- Tableau électrique monté sur charnières pour accès rapide et facile au branchement.
- Il est équipé de 8 fonctions à fusibles et d'un volt-mètre à diodes.
- Câbles électriques conformes aux normes, messenger table à cartes vers le pied de mât et câblage standard pour haut-parleurs du carré, antenne VHF et Satnav.

MAT ET GREEMENT

- Mât en alliage léger d'une seule longueur (11 m) avec un étage de barre de flèches. Entrées et sor-

ties de drisse en sifflet avec plaques anti-usure. Tête de mât 4 réas, ferrure de spi extérieure, feu de route moteur.

- Rail de tangon nu.
- Winche de prise de ris LEWMAR 6 ou équivalent;
- Poulie de renvoi à ressort pour retour de drisses au cockpit.
- Bome en alliage léger (3,25 m). Deux pontets de ris, un d'écoute et un de halebas de bome avec fixation.
- Embout de bome à 3 réas et 3 cames coinçees et crocs de ris.
- 1 étai ø 6, 2 pataras ø 5 à ridoir.
- 2 galhaubans ø 6 à ridoirs.
- 2 bashaubans (arrière et avant) ø 6 à ridoirs.
- 1 drisse de génois ø 10 textile.
- 1 drisse de grand voile ø 10 textile.
- 1 drisse de SPI ø 10 textile.
- 1 balancine de tangon ø 8 textile.
- 1 balancine de bome ø 6 textile.
- 1 halebas de bome ø 10 textile.
- 2 écoutes de génois ø 12 textile.
- 1 écoute de grand voile ø 12 textile.
- 1 enrouleur de génois

VOILES

- Génois enrouleur
- Grand-voile

OPTIONS

- Guindeau manuel.
- Frigo électrique.
- Répartiteur de charge.
- Echelle de bain.
- Pompe eau de mer cuisine.
- Echelon de mât.
- Pont teck.

■ PRIX H.T. _____

■ PRIX T.T.C. _____

Architecte : Philippe BRIAND

Caractéristiques générales

Longueur de coque : 9,30 m
 Longueur de flottaison : 7,40 m
 Bau maxi : 3,20 m
 Tirant d'eau dériveur mini : 0,50 m
 maxi : 1,85 m

Poids lege : 3.100 kg
 Type de gréement : sloop
 Surface de voilure : 44,00 m²
 Matériau : AG4 MC
 Homologué 2^{ème} catégorie
 Jauge en douane : 7,87 Tx



B.P. 73 - 85102 LES SABLES D'OLONNE CEDEX 02
 ZONE INDUSTRIELLE DES PLESSSES - 85100 LE CHATEAU D'OLONNE
 Téléphone : 51 21 08 02 - Télex : 700 256
 Télécopie : 51 21 40 75