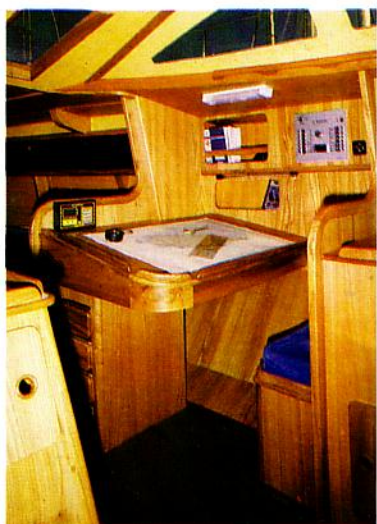


VOILURE

Le SONATE OVNI 40 est livré départ chantier avec grand'voile, inter, foc 1, trinquette.



TOILETTE ET DOUCHE SUR BABORD

Indépendante des WC. Lavabo ovale avec bec verseur et pompe à pied double effet. Caillebotis pour douche. Grand rangement par meuble en orme. Aération par panneau pont 470 x 350. Aérateur dans panneau de pont. 1 fluo en éclairage.

CABINET DE TOILETTE INDÉPENDANT A TRIBORD

Indépendant du lavabo. WC marins. Penderie à cirés derrière les WC. Aération par hublot. Possibilité de douche. 1 plafonnier fluo.

COIN NAVIGATION

Table à carte Grand Aigle dans le sens de la marche, pupitre, rangement cartes. Sièges navigateur avec coffre rangement dessous. Bibliothèque. Equipets. Grands tiroirs latéraux avec clayettes sous table à carte. Lecteur table à carte. Plafonnier. Tableau électrique complet. Eclairage naturel par Dog House panoramique. Aération par panneau de pont.

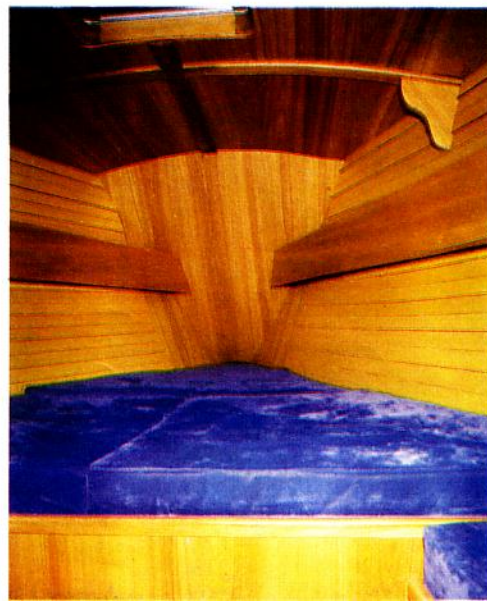
COCKPIT ET MANŒUVRES

Cockpit autovideur de grandes dimensions avec bancs et caillebotis en teck. Banc du barreur en teck. 2 winches d'écoute de génois. 1 winch d'écoute de grand'voile. 2 winches écoute de trinquette. 2 taquets coinceurs Goiot sur hiloires. Barre d'écoute grand'voile avec chariot et palans incorporés retour sur winch 19 ST avec coinqueur devant. 2 poulies de renvoi d'écoute de génois et trinquette. Panneaux d'entrée en teck avec serrure. Capot coulissant.

AMÉNAGEMENT

CABINE AV

1 grande cabine avec lit double. Equipets de chaque côté du lit double. Equipets sous la douchette. Vaste penderie. Matelas mousse bultex de 12 cm. Aération par panneau pont 500 x 500. Chicane dans panneau de pont pour aération. 1 fluo et 2 lampes de lecture. Hauteur sous barrot : 1,80 m. Vaigrage en sapin et meuble orme.



PLOMBERIE

Circuit d'eau douce par pompe double effet.

PROTECTION ANTI-CORROSION

Par pendants sacrificielles au mercatal. 1 noix sur l'arbre.

CABINE AR TRIBORD

Accès à la coursive par porte. Equipet fermé le long de la couchette. Penderie et rangement sous couchette. 1 grande couchette double 2,00 x 1,40. Aération et éclairage par hublot ouvrant dans le cockpit et plafonnier + lampe lecture en tête de couchette.

CABINE AR BABORD

Accès à la coursive par porte. 2 couchettes superposées pour la navigation. Equipets sous les deux couchettes. 1 grande penderie. Eclairage par hublot ouvrant dans le cockpit. 1 fluo et 2 lampes lecture.



CUISINE

Meuble 1,80 m en orme avec de nombreux rangements et équipets.

2 éviers inox.

2 pompes double effet (eau de mer - eau douce).

Cuisinière à gaz 2 feux et four.

Evacuation par vanne.

Réservoir eau douce 500 l. environ.

Ensemble plan de travail en lamifié.

Glacière 100 l. avec possibilité groupe réfrigérant.

Rangement supérieur par 4 tiroirs à clayettes.

Placard pour ustensiles cuisine.

Poubelle encastrée.

Huche à pain.

Eclairage par tube néon.

Eclairage naturel par Dog House panoramique.

BAR ET ÉQUIPET TIROIRS SUR TRIBORD

4 tiroirs sur clayette. Equipet bar deux positions. Rangement sous bar. Finition orme.

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

2 batteries 12 V 124 A. 2 coupe-circuits bipolaires. 1 tableau général 12 V. avec voltmètre et fonction.

SYSTÈME DE DIRECTION

Barre à roue inox montée sur colonne de barre. Direction par drosses sur secteur. Système pour barre franche de secours.

CARRÉ

SUR BABORD :

1 banquette en L avec appuie-tête et position couchette. Bibliothèque derrière appuie-tête. 1 équipet superposé avec placard. Mousse bultex, ép. 12 cm. Dossiers en mousse, ép. 6 cm. Vaigrage sapin et orme. Coffres de rangement sous banquette et derrière dossier.

SUR TRIBORD :

1 banquette avec dossier. Equipets sous la banquette et derrière dossier. Couchette mer superposée avec dossier pour anti-roulis. Vaigrage orme/sapin. Mousse bultex 12 cm. Dossier 6 cm. Table centrale à deux abattants. Eclairage par 2 néons et 2 appliques lecture. Aération par deux panneaux de pont 470 x 350. Aérateur dans panneau pont. Eclairage naturel par Dog House :

PONT

Ferrure d'étrave avec double davier, rouleaux en polyamide et axes inox. Renfort de fixation par guindeau. Cadène avant. Grande baille à mouillage avec cadène d'étau de trinquette incorporé. 2 taquets d'amarrage incorporés au couple de 460 mm. 1 capot sur cabine AV 500 x 500. 2 capots 470 x 350 sur pont. 4 hublots ouvrant dans cabines AR2 capots 350 x 220 sur Dog House. 4 dorades Ø 100 mm dans carré. 2 rails de génois et trinquette avec roller. Balcon avant inox Ø 30 mm avec deux étages, capelage de drisses H. 800 mm. 10 chandeliers inox avec double filières. H. 800 mm. 4 chaumards incorporés. 2 taquets d'amarrage AR 360 et 2 taquets de garde. Coffre de mouillage AR sur toute la largeur de la coque avec rangement à gaz incorporé. Rangement container à bib intégré sous cockpit.



VERSION STANDARD

CONSTRUCTION DE LA COQUE

En alliage d'aluminium 5086 H III (ex AG4 MC) Tôles de très grande dimension. — Epaisseur : 10 et 8 mm dans la zone d'échouage, 6 et 4 mm pour le reste des œuvres vivres, les œuvres mortes, le pont et le roof en 4 mm.

Couples transversaux en ASG 05 T 6, cornière de 80 x 50 x 6. Lisses longitudinales en T 40 x 40 x 5 soudées au couple et au bord. Puits de dérive intégral en tôle de 8 mm, varangues en tôle pliée 8 et 6 mm renforçant le puits de dérive et les parties très sollicitées (bâti moteur, étambot, zone safran, étrave).

Logement du lest constitué d'un caisson totalement étanche de chaque côté du puits de dérive avec couvercle soudé étanche après remplissage du lest. Lest 3.700 kg en gueuses de plomb isolées et bloquées par de la résine polyester et couvercle. Toutes les soudures sont effectuées sous argon et contrôlées par ressuage.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DU SAFRAN PIVOTANT

Le principal problème du dériveur intégral réside dans le système de relevage du safran et son corrolaire, le jeu que l'on introduit dans cet ensemble. Le principe du relevage vertical a été a priori écarté dans la mesure où il engendre trop de jeu dans le mécanisme. Nous n'avons pas retenu non plus le système du safran à volet de portance qui risque d'être inefficace à la gîte sur cette taille de bateau. Nous avons donc opté pour un safran pivotant vers l'arrière. Le palier inférieur, constitué d'un massif aluminium avec roulement en Ertacéfal est inséré dans une forte structure aluminium formant fond de jupe arrière et glisse sur des patins en Ertacéfal interchangeables. La commande de relevage se fait au moyen d'un vérin inox avec pastille de rupture. Ce système présente le double avantage d'un safran compensé bien profilé et d'une sécurité de rupture en cas de choc intempéstif.

MÉCANIQUE

Le moteur PERKINS 4108 de 40 CV se situe sous le plancher de la descente accessible de tous les côtés. Inverseur mécanique. Refroidissement direct. Circuit électrique bipolaire. 1 alternateur Motorola 12 V 70 A. Echappement humide avec pot à barbotage. Ligne d'arbre d'hélice en inox Ø 25. Presse étoupe plastique avec tresse teflon. Suspension et accouplement semi-rigide. Hélice bi-pale AG 6. 2 réservoirs de G O intégrés en inox, capacité 200 l. env. Insonorisation par plaques de mousse isorelief à la feuille de PVC.

Circuit de ventilation. Tableau moteur à l'avant du cockpit avec compte-tours et contrôles. Gatte de récupération des huiles conforme à la réglementation. Commande gaz embrayage monolevier au côté du cockpit. Autour du moteur, bacs pour batteries.

MATURE ET GRÉEMENT COTRE

Mât en alliage léger à 2 étages de barres de flèche. Tête de mât 4 réas + 1 potence de drisse de spi. Entrées et sorties de drisses intérieures en siflet avec plaques anti-usure. Capelage d'étai de trinquette et de bastaques. Ancrages des haubans par chapes. 1 rail de tangon avec cloche. 2 platines avec 2 winches 2 vitesses de drisse de GV, trinquette, génois et spi + 2 coinçeurs doubles. 1 platine avec winch 2 vitesses de prise de ris libérant ces winches. Canalisation électrique. Feu de hune. Bôme en alliage léger avec prise de halebas, prise d'écoute de GV, étarquage de bordure et 3 bossés de ris intérieures.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DE LA DÉRIVE

La dernière profilée est constituée d'une tôle de 50 mm.

Pour éviter les risques de blocage, elle pivote sur un axe en Ertacétal. Sur le puits sont fixées des glissières en Ertacétal servant au guidage. Un vérin hydraulique équipé d'un fusible permet de relever la dérive.

GRÉEMENT DORMANT EN CABLE INOX MONOTORON

1 étai avant Ø 10. 1 pataras Ø 10 ridoir à volant. 2 galhaubans Ø 10 avec ridoirs. 2 inter Ø 8 avec ridoirs. 4 bashaubans Ø 8 avec ridoirs. 1 bas étai Ø 8. 2 bastaques réglables Ø 6 avec palans et retour aux winches de cockpit.

GRÉEMENT COURANT EN KEVLAR

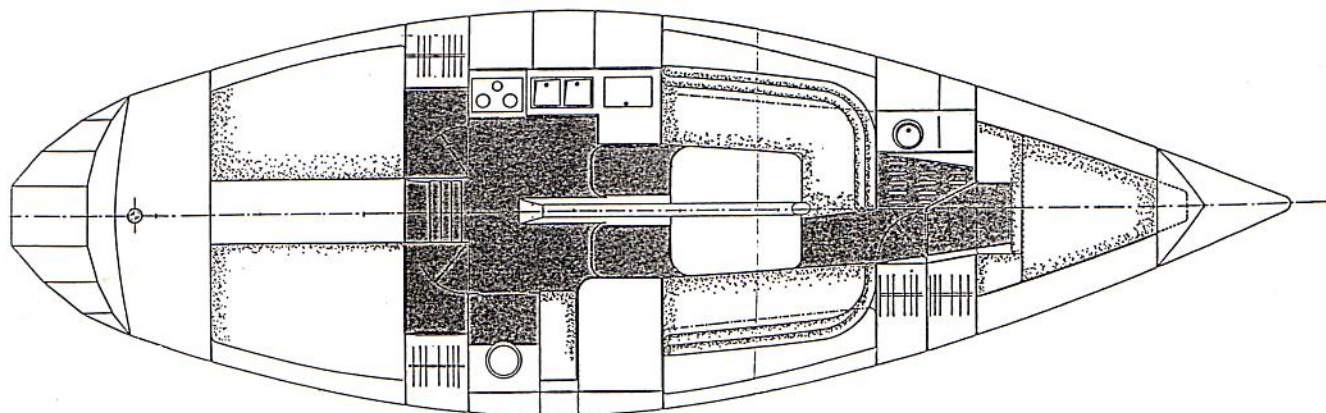
1 drisse de spi textile intérieure. 1 drisse de génois textile intérieure. 1 drisse de grand'voile textile. 1 balancine de bôme textile intérieure. 2 écoutes de génois. 1 drisse de trinquette. 2 écoutes de trinquette. 1 palan de halabas 4 brins avec retour au cockpit sur winch. 1 palan d'écoute de grand'voile 4 brins. 1 palan de chariot d'écoute de grand'voile.

PEINTURE

Ponçage de toute la coque. Peinture suivant une séquence spécifique à l'aluminium. Pont et roof en polyuréthane blanc, recouverts en plaques antidérapantes. Coque : bandes de couleur. Antifouling TBT.

INSTALLATION GAZ

Bac étanche à l'arrière pour 2 bouteilles de gaz. Canalisation cuivre rigide. Cuisinière 2 feux en inox avec thermostats de sécurité.



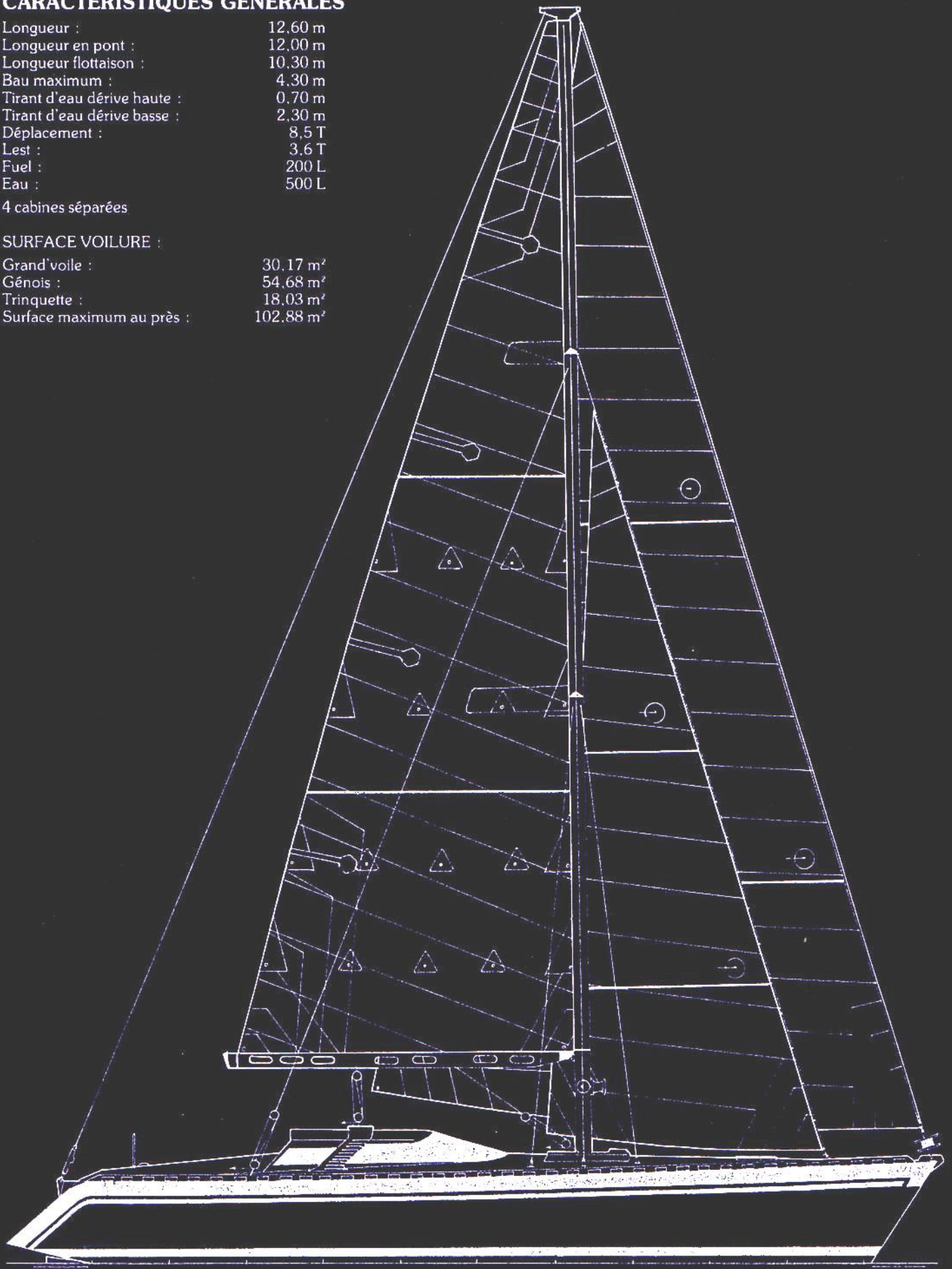
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur :	12.60 m
Longueur en pont :	12.00 m
Longueur flottaison :	10.30 m
Bau maximum :	4.30 m
Tirant d'eau dérive haute :	0.70 m
Tirant d'eau dérive basse :	2.30 m
Déplacement :	8,5 T
Lest :	3.6 T
Fuel :	200 L
Eau :	500 L

4 cabines séparées

SURFACE VOILURE :

Grand'voile :	30.17 m ²
Génois :	54.68 m ²
Trinquette :	18.03 m ²
Surface maximum au près :	102.88 m ²



Architecte : Philippe BRIAND