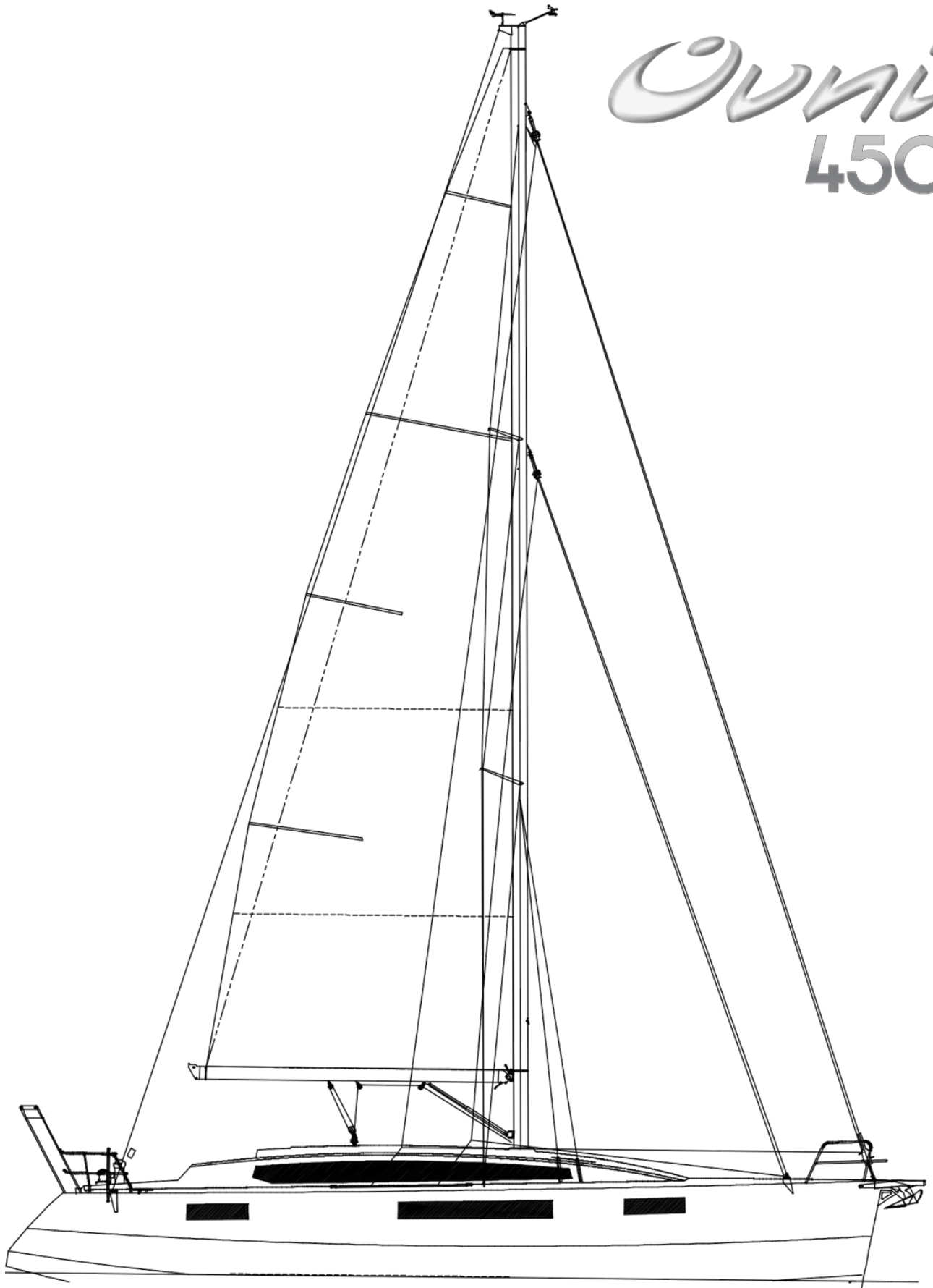


Ovni 450





VERSION / DEUX CABINES



VERSION / DEUX CABINES DONT CABINE PROPRIÉTAIRE AVANT



VERSION / DEUX CABINES DONT CABINE PROPRIÉTAIRE AVANT + SALLE DE BAINS (OPTION)



VERSION / FAMILLE / TROIS CABINES (OPTION)



VERSION / FAMILLE AVEC CABINE PROPRIÉTAIRE AVANT (OPTION)

DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

2 Cabines + 2 Toilettes (standard)

I. CARACTERISTIQUES GENERALES

▪ Architecte	Marc Lombard – ML YACHT DESIGN GROUP
▪ Catégorie de conception	A - 8 personnes
▪ Matériaux	Aluminium 5083H111 et profilés 6060T6 Chêne bois de fil horizontal, vernis 10 Gloss
▪ Longueur de coque L _H	14.15 m
▪ Longueur à la flottaison L _{WL}	12.66 m
▪ Bau maximum	4.29 m
▪ Tirant d'eau (maxi / mini)	1.05 / 2.90 m
▪ Tirant d'air	19.50 m hors aérien
▪ Déplacement (lège / charge Max)	11 550 kg/ 14 550 kg
▪ Lest	3 725 kg
▪ Capacité eau douce	540 l
▪ Capacité gasoil	2 x 250 l
▪ Capacité eaux noires	2 x 55 l
▪ Surface au près	95.5 m ²
▪ Surface GV	43.5 m ²
▪ Surface génois	52 m ²
▪ Surface trinquette	25 m ²
▪ Surface Spi	135 m ²
▪ Motorisation	Ligne d'arbre Volvo D2-50 (36,5kW)
▪ Puissance Max autorisée	75 cv (55 kW)

II. CONSTRUCTION

- Construction intégrale en Aluminium à bouchains
- Renforts structurels soudés
- Taquets boulonnés et soudés
- Rails de fargue soudés, embases de chandeliers et balcons soudés
- Passe coques aluminium soudés
- Cadènes aluminium anodisées et baguées
- Processus de peinture complet avec primaire époxy
- Antidérapant peinture sur surfaces horizontales
- Double safrans Aluminium avec mèches de safran en aluminium
- Carré de barre en aluminium
- Centrale hydraulique pour relevage et descente de dérive avec témoin de position au poste de barre
- Pompe manuelle de relevage de secours
- Fusible en cas de talonnage de la dérive
- Contre-plaqué de qualité marine

III. ACCASTILLAGE DE PONT

- Boiseries extérieures en Bois exotique
- Antidérapant peinture sur surfaces horizontales
- Davier en aluminium brossé intégré dans une delphinière
- Rails de fargue en Aluminium peint
- Puits à chaîne auto videur, piton d'étagère & taquet
- Guindeau électrique vertical 1000W barbotin Ø10 et poupée
- Balcon avant suédois inox, feux bicolores LED
- Balcons arrière en inox avec support de bouée fer à cheval
- Support moteur HB en bois exotique

- Double filière gainée sur chandeliers inox et portes de coupée sur chaque bord
- 2 taquets d'amarrage avant 330mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 330mm
- 2 taquets de garde au bau 330mm
- 1 taquet 260mm pour mouillage arrière
- Cadènes aluminium anodisées baguées inox
- 1 panneau ouvrant dans la cabine avant (575x575) avec rideau
- 1 panneau ouvrant dans le carré (575x575) avec rideau
- 2 panneaux ouvrants carré / cuisine avec rideau
- 4 panneaux ouvrants sur hiloire pour toilettes, cabine arrière et table à cartes avec rideaux
- 5 Hublots fixes de coque avec rideau (6 en option)
- 2 Plexis d'hiloire de rouf avec 2 ouvrants intégrés et rideaux
- 1 hublot ouvrant dans le cockpit pour chaque cabine arrière avec rideau
- 1 Rail d'écoute de grand-voile autoporté, réglage de chariot par palan
- 2 rails d'écoute de génois / trinquette avec 4 chariots à piston
- Filoirs de retour d'écoutes sur les winchs
- 2 manivelles de winch à blocage
- 2 winchs 54AST d'écoute de génois / spi
- 2 winchs 46AST d'écoute de trinquette /spi
- 2 winchs 40 AST de drisses sur rouf
- 2 boîtes à réas (x6) pour retour de drisses et ris au cockpit
- 6+5 bloqueurs sur rouf pour drisses, ris et HBB
- 6 mains courantes sur rouf soudées
- 2 mains courantes de jupe soudées
- Nables eau, fuel, eaux noires sur le pont
- Douchette eau chaude et froide dans la jupe
- 2 grilles de ventilation moteur sur jupe
- Plage de bain avec échelle inox intégrée et logement BIB
- Points d'ancrage de harnais (descente et poste de barre)
- Portique arrière pour accessoires avec éclairage d'ambiance, feu de poupe LED et cadènes de support d'annexe
- Bossoir sur portique arrière pour le relevage de l'annexe
- Poulie + filoirs avec bloqueur pour drosse d'enrouleur de génois
- Soute à voiles avant avec accès par le pont selon version choisie
- 2 mains-courantes pour le stockage des bouts dans la soute à voiles

IV. GREEMENT

- Mât Aluminium anodisé sur le pont, 2 étages de barres de flèche poussantes, 4 marches de mât pour accès à la bôme
- Feux de mouillage et de hune LED, projecteur de pont halogène
- Girouette WINDEX en tête de mât
- Enrouleur de génois avec retour de bosse au cockpit
- Bôme Aluminium anodisée équipée de bordure et 3 bossés de ris retour au cockpit
- 1 Hale bas de bôme rigide avec palan
- Emplanture de mât avec 9 poulies
- Gréement dormant inox fractionné :
 - 1 étau
 - 1 étau de trinquette largable (trinquette sur enrouleur en option)
 - Pataras double, (1 pataras isolé en option)
 - 2 galhaubans
 - 2 inters
 - 2 bas haubans arrière
 - 2 bastaques de la raideur pour la trinquette
- Gréement courant :
 - 1 drisse de grand-voile
 - 1 drisse de génois

- 1 drisse de trinquette
- 1 balancine de bôme
- 2 écoutes de génois + 2 écoutes de trinquette + 1 écoute de GV

V. VOILURE

- Voiles de chez INCIDENCE
- Grand-voile dacron coupe horizontale, 3 ris, sac et lattes
- Génois enrouleur dacron coupe horizontale, bande anti-UV et sac de transport
- Trinquette sur mousquetons dacron coupe horizontale, sac

VI. COCKPIT

- Vaste cockpit auto videur avec accès direct à la jupe
- Banquettes, fond de cockpit et jupe recouverts de teck synthétique
- Table de cockpit en aluminium avec revêtement en teck ou en marbre de synthèse
- Equipets d'hiloires avec ventilation permanente des cabines arrières
- Doubles safrans en aluminium, mèches en Aluminium et paliers auto-alignants
- Double poste de barre avec barre à roue Ø800 mm, 1 compas pour chaque poste de barre, protège compas, arceau inox
- Commandes et tableau moteur à tribord
- Coffre et rangement gaz sous l'assise barreur tribord
- 1 ou 2 coffres de cockpit condamnables avec retenue (selon version et suivant options)
- Pompe de cale manuelle
- 1 hublot ouvrant dans le cockpit par cabine arrière
- Points d'ancrage de harnais

VII. DESCENTE

- Capot coulissant de descente en plexiglas fumé
- Porte de descente en plexiglas fumé en 2 parties avec aération et serrure inox
- Encadrement en bois exotique
- 2 mains courantes inox gainée cuir
- Marches de descente en bois massif avec antidérapant
- Descente escamotable avec vérin pour accès au moteur
- Hauteur sous barrot : 2.02m

VIII. POSTE DE NAVIGATION

- Table à cartes avec pupitre rangement
- Siège navigateur latté avec rangement dessous
- Bibliothèque et rangements
- Tableau électrique 12V 15 fonctions, 220V 5 fonctions, 1 prise allume cigare, 1 prise 220V, 2 prises USB, testeur de fuite, jauge à eau et gasoil
- Tableau pour électronique
- 1 Flexible lecteur de cartes + 1 spot LED

IX. CARRE

- Banquette latérale bâbord en U et banquette en vis-à-vis sur puits de dérive avec dossiers
- Grand volume de rangement sous et derrière les banquettes
- Grande table fixe, pouvant faire office de couchage double en option
- Coussins mousse recouverts de tissu ép.: 12cm + dossier
- Equipet latéral derrière la banquette avec volume de rangement
- Vaigrage tissu sur plafond et bordés
- Planchers stratifiés teck filets clairs ou wengé foncé
- Aération par 2 panneaux ouvrants carré avec rideaux
- 2 hublots fixes de coque avec rideaux
- Plexi d'hiloire de rouf avec rideaux

- 4 spots LED
- Epontille de mât en aluminium verni
- Hauteur sous barrot : 2.02m

X. CUISINE

- Disposition en Long face au carré
- Plan de travail en Hi-Mac avec fargues
- Evier inox 2 bacs encastré
- Eau chaude et froide sous pression
- Eau de mer / eau douce de secours par pompe à pied
- Réchaud four 2 feux gaz inox sur cardan + barre de protection inox
- Réfrigérateur 12V à ouverture par-dessus 200 L
- Placard de rangement sous évier
- Vaisselier 2 étagères modulables avec portes
- Equipet derrière le réchaud four avec casier à bouteilles
- Aération par panneau de pont ouvrant avec rideau
- Plexis d'hiloire de rouf avec rideaux sur rail
- 3 spots LED, 2 prises 220V
- 1 hublot fixe de coque avec rideau
- Plancher stratifié teck filets clairs ou wengé foncé
- Hauteur sous barrot : 1.96m

XI. CABINE AVANT (standard)

- 1 couchette double 200x150/100 cm aux pieds sur bâbord
- Matelas ép.:12cm recouvert de tissus
- Coffres de rangement sous couchette
- Penderie aérée avec porte
- Meuble de rangement
- Porte de séparation avec le carré condamnable et crochet de maintien en position ouverte
- Vaigrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Aération par panneau de pont ouvrant avec rideau
- 2 hublots fixes de coque avec rideaux
- 2 spots, 2 liseuses orientables LED, 2 prises USB
- Planchers stratifiés teck filets clairs ou wengé foncé
- Hauteur sous barrot : 2.06 m

XII. CABINE AVANT PROPRIETAIRE (option)

- 1 lit double central 210x160 cm
- Matelas ép.:12cm recouvert de tissus
- Coffres de rangement sous couchette
- 2 Penderies aérées avec porte
- Meuble de rangement
- Porte de séparation avec le carré condamnable et crochet de maintien en position ouverte
- Vaigrage tissu sur plafond et bordé
- Aération par panneau de pont ouvrant avec rideau
- 2 hublots fixes de coque avec rideaux
- 2 spots, 2 liseuses orientables LED, 2 prises USB
- Planchers stratifiés teck filets clairs ou wengé foncé
- Hauteur sous barrot : 2.06 m

XIII. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE AVANT (SUIVANT LES VERSIONS)

- Porte de séparation avec la cabine
- Aménagement en stratifié blanc
- Plan de travail en Hi-Mac, placard derrière le lavabo

- Miroir
- Caillebotis de douche en bois exotique
- WC marin manuel, réservoir eaux noires plastique (55l env.)
- Lavabo + robinet douchette eau chaude et froide sous pression
- 1 pompe électrique d'évacuation de douche
- Aération par panneau de pont ouvrant (575x575 env.) avec rideau
- 2 spots LED, 1 prise 220V
- Hauteur sous barrot : 1.87m

XIV. CABINE ARRIERE

- 1 couchette double 200x140 cm (chaque cabine) démontable pour accès compartiment technique et moteur
- Matelas mousse épaisseur 12cm recouvert de tissus
- Rangement sous couchette
- Meuble de rangement avec penderie aérée et porte
- Porte de séparation avec le carré condamnable et bloqueur de maintien en position ouverte
- Trappe d'accès latéral au moteur dans chaque cabine
- Planchers stratifiés teck filets clairs ou wengé foncé
- Vaigrage tissu sur plafond et bordé
- Aération par hublot ouvrant sur hiloire de rouf et cockpit avec rideaux
- 1 hublot fixe de coque avec rideau
- 1 spot, 2 liseuses orientables LED, 2 prises USB
- Coupe-circuits électriques sur façade de couchette Bâbord
- Hauteur sous barrot : 1.98m

XV. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE ARRIERE

- Porte de séparation avec le carré condamnable
- Cabine de douche séparée (version 2 cabines)
- Aménagement en stratifié blanc
- Meuble de rangement avec miroir
- Plan de travail en Hi-Mac, placard derrière le lavabo
- Trappe d'accès au moteur et porte accès à la soute arrière (version 2 cabines)
- Caillebotis de douche en bois exotique
- WC marin manuel, réservoir eaux noires plastique
- Lavabo + robinet douchette eau chaude et froide sous pression
- 1 pompe électrique d'évacuation de douche
- Aération par hublot ouvrant sur hiloire de rouf
- 2 spots LED, 1 prise 220V
- Hauteur sous barrot : 1.94m

XVI. SOUTE ARRIERE (Version 2 cabines)

- Soute située à tribord de la descente
- Double accès par le cockpit et la salle d'eau
- Tube alu pour stockage cordages
- 1 plancher bois teck filets clairs ou wengé foncé
- Eclairage spots LED avec interrupteur
- Aménagement sur mesure de la soute en option
- Hublot fixe de coque en option pour éclairer naturellement la soute

XVII. SOUTE AVANT

EN VERSION STANDARD (Cabine avant latérale) :

- Accès par la salle d'eau
- Tube alu pour stockage des cordages
- Eclairage LED
- Cloison étanche entre la soute et l'étrave

EN VERSION CABINE AVANT PROPRIETAIRE :

- Accès par le panneau de pont
- Marches sur cloison pour accès plus facile
- Tube alu pour stockage des cordages
- Eclairage LED
- Cloison étanche entre la soute et l'étrave

XVIII. MECANIQUE – ELECTRICITE

- Moteur Volvo D2-50, 50cv diesel isolation bipolaire
- Ligne d'arbre inox Ø30 avec joint tournant Volvo et hélice fixe tripale RH 17x16, anode
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- Circuit 230V AC 50Hz comprenant, prise de quai, protection différentielle et tableau
- 3 batteries services AGM 130Ah env. + 1 batterie moteur AGM 90Ah env.
- Chargeur de batteries (60A env.) et répartiteur de charge 120A
- Chauffe-eau 40 L, alimentation 220V et échangeur moteur
- Pompes de cale électriques automatiques avec commande au tableau
- Passe-coques aluminium soudés

XIX. DERIVE ET SAFRAN

- Dérive pivotante en fonte profilée et lestée
- Centrale hydraulique pour relevage et descente de dérive avec témoin de position
- Fusible de sécurité sur le vérin en cas de talonnage de la dérive
- 2 Postes de barre dans le cockpit avec double-safrans sur paliers auto-alignants

Alubat Chantier Naval améliore régulièrement ses modèles grâce au retour d'expérience de ses clients et au développement réalisé par ses équipes. Les caractéristiques données ci-dessus ne sont donc pas contractuelles et peuvent être modifiée sans obligation de mise à jour

ALUBAT CHANTIER NAVAL
ZI Les Plesses – 42 avenue Louis Bréguet
85180 Le Château d'Olonne – France

Tél: +33 (0)2 51 21 08 02

Mail: info@alubat.com

SAS au capital de 680 000 Euros

RCS La Roche sur Yon 7999089 750

www.alubat.com

